



DEUTSCHES  
PATENTAMT

21 Aktenzeichen:  
22 Anmeldetag:  
43 Offenlegungstag:

P 32 23 836.3-21  
25. 6. 82  
10. 2. 83

DE 3223836 A1

30 Unionspriorität: 12 33 31  
22.07.81 JP P114889 81

72 Erfinder:  
Suzuki, Kunihiro, Yokohama, Kanagawa, JP

71 Anmelder:  
Nissan Motor Co., Ltd., Yokohama, Kanagawa, JP

74 Vertreter:  
ter Meer, N., Dipl.-Chem. Dr.rer.nat.; Müller, F., Dipl.-Ing.,  
8000 München; Steinmeister, H., Dipl.-Ing., Pat.-Anw., 4800  
Bielefeld

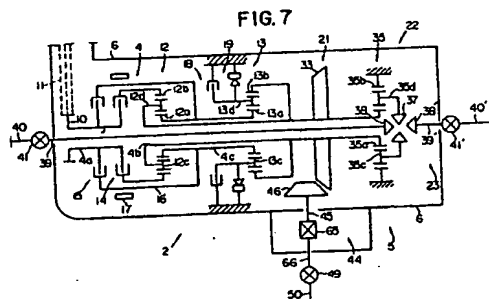
Verordnungsamt

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

54 Vierrad-Antrieb für Kraftfahrzeuge

Ein Vierradantrieb für Fahrzeuge umfaßt eine Brennkraftmaschine mit quer zur Fahrzeug-Längsachse liegender Ausgangswelle, eine Getriebeeinheit mit parallel zu der Ausgangswelle der Brennkraftmaschine angeordneten Eingangs- und Ausgangswellen (4a, 4b) und eine erste Radantriebseinheit (5) mit einem Verteilergetriebe (21) zur Aufteilung der Antriebsleistung in zwei Komponenten und einem ersten Differentialgetriebe (23) zur weiteren Aufteilung einer der Komponenten in zwei auf zwei Straßenräder wirkende Ausgangskomponenten. Das Verteilergetriebe (21) und das erste Differentialgetriebe (23) sind in einer Linie mit der Getriebe-Ausgangswelle (4b) in Querrichtung der Fahrzeugkarosserie angeordnet. Der Vierradantrieb umfaßt ferner eine zweite Radantriebseinheit mit einem zweiten Differentialgetriebe zur Aufteilung der anderen Komponente der Antriebsleistung in zwei auf ein weiteres Straßenrad-Paar wirkende Ausgangskomponenten. Die erste Radantriebseinheit (5) umfaßt ein axial zwischen dem Verteilergetriebe (21) und dem ersten Differentialgetriebe (23) angeordnetes Endreduziergetriebe (35) sowie ein treibendes Übertragungskegelrad, das um eine mit der Achse der Getriebe-Ausgangswelle (4b) ausgerichtete Achse drehbar ist sowie eine Übertragungseinheit (44). Das Übertragungskegelrad (33) und die Übertragungseinheit (44) verbinden das Verteilergetriebe (21) mit der zweiten Radantriebseinheit. Die Übertragungseinrichtung (44) umfaßt ein um eine in Längsrichtung der Fahrzeugkarosserie verlaufende Achse drehbares angetriebenes Übertragungskegelrad (46),

das mit dem treibenden Übertragungskegelrad (33) kämmt und mit diesem ein 90°-Umlenkgetriebe bildet. (32 23 836)



DE 3223836 A1